**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Альменевский аграрно-технологический техникум»**

**Методические указания и контрольные задания**

**для студентов заочной формы обучения по Экономике отрасли**

 специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Альменево 2016

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1.Методические указания по выполнению и оформлению контрольных работ

2.Список литературы

3. Содержание программы.

4.Задания для контрольной работы

**Введение**

 Методические указания составлены на основе рабочей программы учебной дисциплины «Экономика отрасли», которая является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствие с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

 Целью методических указаний является реализация федеральных государственных образовательных стандартов по специальности 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» при заочной форме обучения, согласно ФГОС СПО студент должен

уметь:

- определять организационно-правовые формы организаций;

* находить и использовать необходимую экономическую информацию;
* определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и предпри­ятия, показатели их эффективного использования;
* механизмы ценообразования, формы оплаты труда в современных условиях;
* рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели дея­тельности организации.

знать:

* сущность организации как основного звена экономики отрасли;
* основные принципы построения экономической системы организации;
* принципы и методы управления основными и оборотными средствами;
* методы оценки эффективности их использования;
* организацию производственного и технологического процессов;
* состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации, показатели их эф­фективного использования;
* способы экономии ресурсов, в том числе основные энергосберегающие технологии;
* механизмы ценообразования;
* формы оплаты труда;

- основные технико-экономические показатели деятельности организации и методику их расчета.

Учебным планом предусматривается написание контрольной работы по дисциплине «Экономика отрасли» для осуществления итоговой аттестации обучающегося по курсу.

**1. Методические указания по выполнению и оформлению контрольных работ.**

 Контрольная работа выполняется в письменном виде, в печатном или рукописном варианте. Вариант контрольной таблицы определяется исходя их таблицы, приведенной ниже. Данная контрольная работа является самостоятельным трудом обучающегося, который способствует углубленному изучению пройденного материала.

Структура контрольной работы представляет собой:

1. Титульный лист (образец см. в Приложении №2)
2. Содержание работы
3. Список использованной литературы.

Срок сдачи контрольной работы не позднее, чем за неделю до зачета. В случае отрицательной оценки, обучающийся, устранив имеющиеся в работе недостатки и замечания, сдает контрольную работу повторно.

**Таблица определения варианта контрольной работы**

Номер варианта определяется по начальной букве фамилии обучающегося, *(например Глазырин - 2).*

|  |  |
| --- | --- |
| Начальные буквы фамилии обучающегося | Номер варианта |
| А, Б, В | 1 |
| Г, Д, Е | 2 |
| Ж, З, И | 3 |
| К, Л, М, | 4 |
| Н, О, П, | 1 |
| Р, С, Т, | 2 |
| У, Ф, Х, | 3 |
| Ц, Ч, Ш, | 4 |
| Щ, Э, | 1 |
| Ю , Я | 2 |

**2. Список литературы**

**Основная литература**

1. Платонов Д. И. Экономика предприятия (конспект лекций в схемах).

М.: Издательство ПРИОР, 1999.

2. Колчина Н. В. Финансы предприятий: Учебное пособие. М.: ЮНИТИ-

ДАНА, 2001. – 130 С.

3. Кухар Л.Б. Основные фонды автотранспортного предприятия: Метод.

указания по курсу «Экономика АТП», Красноярск 2001. - 60 с.

4. Экономика организации (предприятия): Учебник / Под ред. Н.А. Сафронова – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Экономист, 2007. – 618 с.

5. Вахрин П. И. Финансы, денежное обращение, кредит. Учебник. М.:

Дашков и К, 2002. – 203 с.

6. Петрова Е.В. Статистика автомобильного транспорта: Учебник для

сред. спец. учеб. заведений / Е.В. Петрова, О.И. Ганченко. М.: Финансы и статистика, 2002. - 237 с.

7. Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России.

учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений; Гриф УМО ВУЗов России;

2-е изд. М.: - Транспорт, 2004. – 215 с.

8. Кононова Г. А. Экономика автомобильного транспорта:

Учебное пособие. Издательство Академия, 2005. – 319 с.

9. Туревский И. С. Экономика и управление автотранспортным пред-

приятием. Учеб. пособие. – М.: Высшая школа, 2005. – 222.: ил.

10. Хегай Ю.А. Экономика автотранспортного предприятия: учеб. посо-

бие/ Ю.А. Хегай.- Красноярск: Сиб. Федер. Ун-т, 2011.-288с.

Дополнительная литература

***Дополнительная литература***

1. Сергеев И.В., Веретенникова И.И. Экономика организаций (предприятий): учебник / под ред. И.В. Сергеева. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ТК Велби, Проспект, 2008. – 560с.

2. Экономика предприятия: Рекомендовано МоРФ, Умц в качестве учебника для вузов/ Ред. В.Я. Горфинкель - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2009.-767 с.

3. Экономика предприятия: Тесты, задачи, ситуации: Рекомендовано МоРф, Умц в качестве учебного пособия для вузов/ Ред. В.Я. Горфинкель, Б.Н. Чернышов- 5-е изд., стереотип. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2009.-335 с.

4. Мяснянкина О.В., Преображенский Б.Г. Экономика предприятия: учебное пособие. – М.: КноРус, 2009. – 190с.

**Электронные ресурсы**

1. **Содержание программы.**

**Тема 1.Отраслевые особенности предприятий в рыночной экономике.**

Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики. Сущность предприятий как основного звена экономики. Организационно-правовые формы хозяйствования их характеристика и принципы функционирования. Капитал и имущество предприятия.

Организация производственного и технологи­ческого процесса.

Маркетинг: понятие, функции, цели, этапы организации.

**Тема 2. Инновационная и инвестиционная политика.**

Инновационная деятельность организации, ее содержание. Инвестиционная политика организации. Международные перевозки грузов.

Виды внешнеторговых операций. Внешнеторговый контракт, его содержание.

**Тема 3. Финансовые ресурсы предприятий.**

Понятие основных средств, их сущность и значения. Классификация элементов основных средств и их структура. Оценка, износ и амортизация основных средств. Эффективность использования основных средств и пути ее повышения. Понятие оборотных средств. Состав и структура. 5.Принципы и методы управления оборотными средствами. Определение потребности в оборотных средствах. Оценка эффективности применения оборотных средств. Способы экономии ресурсов, основные энергосберегающие технологии. Понятие финансов предприятия, их значение и сущность. Принципы организации финансов. Финансовый механизм.

**Тема 4. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта.**

Составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования. Долгосрочное, среднесрочное и краткосрочное планирование. Бизнес-планирование. Планирование численности персонала. Планирование и организация труда на предприятиях. Формы и системы оплаты труда.

**Тема 5. Издержки производства и реализация продукции**

**по статьям и элементам затрат.**

Понятие состава издержек производства обращения Смета затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг), калькуляция себестоимости и ее значение. Методы калькулирования затрат.

Значение себестоимости и пути ее оптимизации.

**Тема 6. Основные показатели работы предприятий**

**автомобильного транспорта.**

Ценовая политика организации. Методы формирования цен, этапы процессов ценообразования. Прибыль организации - основной показатель результатов хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, её источники и виды.

Факторы, влияющие на величину прибыли. Экономическая эффективность деятельности АТП и методика ее расчета. Показатели рентабельности. Распределение и использование прибыли. Экономическая эффективность отдельных мероприятий и методика их расчета. Показатели ожидаемой и плановой эффектив­ности внедрения новой техники. Методика их расчета.

1. **Задания для контрольной работы.**

***Вариант №1***

1. Что не относится к показателю качества перевозки грузов:

а) скорость доставки грузов;

б) степень сохранности грузов при их транспортировке;

в) скорость перевозки пассажиров;

г) ритмичность обслуживания заказчиков.

2. Экстенсивный путь использования основных фондов означает:

а) увеличение времени использования основных фондов, т.е. увеличение количества часов, отработанных в течение года;

б) увеличение выработки одного списочного автомобиля в единицу времени, которая зависит от ряда факторов;

в) использование прогрессивных способов в управлении ими;

г) плановое использование основных фондов.

3. Грузовые перевозки включают в себя:

а) перевозку почты;

б) перевозку пассажиров и их ручной клади;

в) прокат автомобилей;

г) перевозку по договорам, в прямом и смешанном сообщении, грузов населения.

4. Какие виды услуг, кроме перевозок грузов и пассажиров, могут производить АТП?

 а) работа с применением специальных автомобилей;

б) общественное питание и торговля;

в) выдачу лицензий;

г) выпуск ценных бумаг.

5. Активная часть основных производственных фондов это:

а) вычислительная техника;

б) производственные здания;

в) измерительное оборудование;

г) грузовики и самосвалы.

6. Дисконтирование - это:

а) процесс приведения денежных поступлений к их текущей стоимости;

б) внутрипроизводственные факторы повышения эффективности основных фондов;

в) проведение оценки действующих предприятий автосервиса;

г) основной экономический принцип деятельности АТП.

7. Амортизация основных фондов АТП - это:

а) динамика изменения спроса на услуги автосервиса;

б) перенос части стоимости основных фондов на вновь созданный продукт для последующего воспроизводства основных фондов ко времени их полного износа;

в) утрата первоначальной стоимости основных фондов по истечении отчетного периода;

г) совокупность производственных и непроизводственных основных фондов.

8. К основным фондам относятся средства труда со сроком службы более:

а) 3-х лет;

б) 6 месяцев;

в) 12 месяцев;

г) 3 месяцев.

9. Первоначальная стоимость основных фондов включает:

а) стоимость приобретения оборудования и постройки здания, транспортные расходы по доставке и стоимость монтажа;

б) стоимость реализации изношенных или снятых с эксплуатации отдельных объектов основных фондов;

в) разность между стоимостью основных фондов у различных производителей;

г) стоимость во время переоценки основных фондов сторонними организациями.

10. Аренда - это:

а) форма организации производства;

б) динамика изменения спроса на имущество и услуги автосервиса;

в) плановое использование основных фондов сторонних организаций;

г) имущественный наем, основанный на договоре о предоставлении имущества во временное пользование за определенную плату.

11. К методам изучения затрат рабочего времени относится:

а) производственная программа;

б) хронометраж;

в) амортизация;

г) калькуляция.

12. Прибыль - это:

а) конечный результат предпринимательской деятельности предприятия, представляющий собой разницу между ценой продукции и ее себестоимостью;

б) конечный результат предпринимательской деятельности предприятия, представляющий собой разницу между ценой продукции и налогами на произведенную партию товара;

в) выручка от реализации товара;

г) сумма надбавок посредников к цене производителя товара.

13. Интенсивный путь использования основных фондов означает:

а) увеличение времени использования основных фондов;

б) учет природно – климатических условий при использовании основных фондов;

в) согласование параметров транспортных и погрузочно – разгрузочных средств;

г) увеличение выработки одного списочного автомобиля в единицу времени.

14. Время одной ездки включает:

а) время движения с грузом и без груза и время простоя в пунктах погрузки и разгрузки;

б) время простоя под погрузкой и разгрузкой за одну ездку;

в) среднее расстояние перевозки;

г) время движения с грузом в один конец.

15. Среднюю грузоподъемность рассчитывают:

а) отношением планируемого грузооборота к возможному;

б) как сумму грузооборота за полугодие;

в) путем деления общей грузоподъемности на среднесписочное число автомобилей данной марки;

г) с учетом плана перевозок.

16. Провозные возможности ПАТ - это:

а) объем всех перевозок за отчетный период;

б) объем перевозок и грузооборот, которое может обеспечить ПАТ в планируемом году при максимальном использовании материальных и трудовых ресурсов;

в) количество километров, которое проехал весь подвижной состав ПАТ;

г) количество груза, пе6ревезенного ПАТ в отчетном периоде.

17. Фондоотдача определяется как:

а) увеличение времени использования основных фондов, т.е. увеличение количества часов, отработанных в течение года;

б) отношение суммы доходов от основной деятельности ПАТ к среднегодовой стоимости основных производственных фондов;

в) проведение оценки действующих основных фондов АТП;

г) стоимость во время переоценки основных фондов сторонними организациями.

18. К методам повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок не относится:

а) повышение технической готовности парка;

б) оптимизация количества подвижного состава;

в) улучшение условий труда и отдыха работников;

г) фондоемкость продукции.

***Вариант №2***

1. Тарифная ставка представляет собой:

а) абсолютный размер оплаты труда за единицу рабочего времени;

б) цену, выплачиваемую за использование труда;

в) максимальный размер оплаты труда работника;

г) минимальный размер оплаты труда работника.

2. Предприятие – это:

а) самостоятельно хозяйствующий субъект, созданный для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли;

б) самостоятельно хозяйствующий субъект, созданный для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли всеми возможными способами;

в) юридическое или физическое лицо, обладающее обособленным имуществом;

г) форма ведения бизнеса.

3. По территориальному признаку автомобильные перевозки делятся на:

а) массовые, мелкопартийные, сборные;

б) перевозки строительных грузов, грузов добывающей и обрабатывающей промышленности;

в) осуществляемые автомобильным транспортом и ведомственным автотранспортом;

г) городские, пригородные, внутрирайонные.

4. К основным производственным фондам не относятся:

а) объекты здравоохранения;

б) силовые машины и оборудование;

в) передаточные устройства;

г) производственные здания.

5. Полная восстановительная стоимость основных фондов – это:

а) сумма, фактически уплаченная за объект при его строительстве или приобретении;

б) сумма затрат, которая необходима для приобретения или строительства нового объекта в условиях периода, когда производится переоценка;

в) полная стоимость с учетом износа;

г) стоимость, по которой объект ставится на баланс предприятия.

6. Комплекс мероприятий, обеспечивающий восстановление технических средств основных фондов до первоначального уровня – это:

а) текущий ремонт;

б) капитальный ремонт;

в) сезонный ремонт;

г) плановый ремонт.

7. Утрата основными фондами своих производственно – технических качеств в процессе эксплуатации и влияния природно – климатических условий – это:

а) физический износ;

б) моральный износ;

в) утилизация;

г) списание основных фондов.

8. Конструктивное совершенствование действующих машин, повышающее технико – экономические показатели их работы до уровня современной техники – это:

а) текущий ремонт;

б) капитальный ремонт;

в) модернизация;

г) реставрация.

9. К основным фондам не относятся:

а) смазочные материалы;

б) здания;

в) сооружения;

г) силовые машины.

10. Метод начисления амортизации, для которого характерно списание стоимости равномерно и к концу срока использования достигается нулевая балансовая стоимость:

а) круговой;

б) нелинейный;

в) линейный;

г) остаточный.

11. Продолжительность смены 8 часов, проведение ремонтно- профилактических работ – 0,5 ч. Фактическое время работы станка 5 ч. Чему равен коэффициент экстенсивного использования оборудования?

а) 0,67;

б) 1;

в) 0,54;

г) 0,3.

12. Фактическая производительность в смену равно 130 ед. изделий, нормативная производительность в смену равна 190 ед. изделий. Чему равен коэффициент интенсивного использования оборудования?

а) 0,6;

б) 0,36;

в) 0,68;

г) 0,73.

13. Совокупность денежных средств, авансированных для создания и использования оборотных производственных фондов и фондов обращения для обеспечения непрерывного процесса производства и реализации продукции – это:

а) основные фонды;

б) оборотные средства;

в) непроизводственные фонды;

г) финансы предприятия.

14. Продукция, предназначенная для реализации, служит базой для расчета валовой и реализованной продукции – это:

а) готовая продукция;

б) реализованная продукция;

в) товарная продукция;

г) продукция на складе.

15. Вложения финансовых средств в различные виды экономической деятельности в целях сохранения и увеличения капитала – это:

а) лизинг;

б) инвестиции;

в) оборотные средства;

г) франчайзинг.

16. Комплекс технических средств для транспортирования (перемещения) грузов и пассажиров – это:

а) пути сообщения;

б) транспорт;

в) дорожный комплекс;

г) транспорт общего пользования.

17. Комплексный экономический показатель, в котором отражены совокупные усилия АТП по управлению затратами на производство транспортных услуг – это:

а) себестоимость продукции;

б) прибыль предприятия;

 в) выручка от реализации услуги;

г) цена продукции, услуги.

18.Совокупность взаимосвязанных основных, вспомогательных, обслуживающих и естественных процессов, направленных на изготовление определенной продукции – это:

а) совершенствование продукции.

б) развитие предприятия;

в) управление предприятием;

г) производственный процесс

***Вариант №3***

1. Основные фонды – это часть имущества, используемого в качестве:

а) предметов труда;
б) средств труда;

 в) рабочей силы.

2. Что включают в понятие «оборотные фонды предприятия» ?

а) производственные запасы сырья, материалов, полуфабрикатов, покупных изделий, запасных частей, топливо, незавершенное производство, расходы будущих периодов;

б) станки, агрегаты, приспособления, тара, стеллажи;

в) готовая продукция, денежные средства в кассе, на расчетном счете предприятия;
г) прибыль предприятия, задолженность поставщикам.

3. Какие показатели характеризуют эффективность использования оборотных средств?

а) прибыль, рентабельность производства;
б) фондоотдача, фондоемкость продукции, фондовооруженность труда;
в) коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность

 одного оборота;
г) уровень отдачи оборотных средств.

4. Совокупность денежных средств, авансированных для создания и использования оборотных производственных фондов и фондов обращения для обеспечения непрерывного процесса производства и реализации продукции:

а) основные фонды;

б) оборотные средства;

в) непроизводственные фонды;

г) финансы предприятия.

5. Метод начисления амортизации, для которого характерно списание стоимости равномерно и к концу срока использования достигается нулевая балансовая стоимость:

а) круговой;

б) нелинейный;

в) линейный;

г) остаточный.

6. Провозные возможности ПАТ - это:

а) объем всех перевозок за отчетный период;

б) объем перевозок и грузооборот, которое может обеспечить ПАТ в планируемом году при максимальном использовании материальных и трудовых ресурсов;

в) количество километров, которое проехал весь подвижной состав ПАТ;

г) количество груза, пе6ревезенного ПАТ в отчетном периоде.

7. Комплексный экономический показатель, в котором отражены совокупные усилия АТП по управлению затратами на производство транспортных услуг:

а) себестоимость продукции;

б) прибыль предприятия;

 в) выручка от реализации услуги;

г) цена продукции, услуги.

8. Когда определяется фактическая себестоимость единицы изделий или работ при использовании позаказного метода учета затрат?

а) в момент возникновения затрат;

б) на первое число следующего месяца;
в) после выполнения заказа.

9. Какие затраты относятся к группировке затрат по экономическим элементам?

а) затраты на топливо и энергию на технологические цели;
б) затраты на основную заработную плату производственных рабочих;
в) затраты на амортизацию;

г) расходы на подготовку и освоение производства;
д) затраты на дополнительную заработную плату производственных рабочих.

10. К какому виду группировки затрат относятся затраты на оплату труда?

а) группировка затрат по экономическим элементам;

б) группировка затрат по калькуляционным статьям.

11.Что служит основой для исчисления фактической себестоимости выпускаемой продукции при нормативном методе учета?

а) производственные отчеты с приложенными первичными документами;
б) калькуляции нормативной себестоимости;

в) распоряжения заведующего производством.

12. Что представляет собой себестоимость, или издержки производства?

а) расходы, непосредственно связанные с производством;
б) затраты на подготовку производства;
в) суммарные затраты на производство и реализацию продукции, выраженные в денежной форме;

г) затраты, связанные с совершенствованием продукции, повышением квалификации работников.

13. Какие затраты всегда изменяются в расчете на единицу продукции при изменении объема производства ?

а) постоянные;

б) переменные.

14. Что такое финансы?

а) система денежных отношений;

б) ресурсы производства;
в) движение ресурсов;
г) формирование и использование денежных доходов.

15.Фактическая производительность в смену равно 130 ед. изделий, нормативная производительность в смену равна 190 ед. изделий. Чему равен коэффициент интенсивного использования оборудования?

а) 0,6;

б) 0,36;

в) 0,68;

г) 0,73.

16. Для чего нужен предприятию бизнес-план?

а) для получения кредита в банке;

б) для регистрации предприятия;
в) для оценки инвестиционных проектов.

17. К основным фондам не относятся:

а) смазочные материалы;

б) здания;

в) сооружения;

г) силовые машины.

18. Внешнеторговая деятельность − это деятельность, связанная с осуществлением сделок:
а) с инвестициями во внешнюю торговлю;
б) в финансово-кредитной и валютной сферах;
в) во внешней торговле товарами, услугами, информацией и интеллектуальной собственностью.

***Вариант №4***

1. Что включают в понятие «оборотные фонды предприятия»?
а) основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты собственного производства, покупные полуфабрикаты, комплектующие изделия;
б) часть средств производства, которые участвуют в производственном цикле один раз и полностью переносят свою стоимость на себестоимость изготовляемой продукции;

в) средства производства, многократно участвующие в процессе производства и переносящие свою стоимость на себестоимость выпускаемой продукции;
г) орудия труда, многократно участвующие в производственном цикле и переносящие свою стоимость на себестоимость готовой продукции не сразу, а по частям, по мере изнашивания;
д) предметы труда, необходимые для изготовления продукции.

2. Что из перечисленного входит в состав оборотных средств предприятия?

а) запасы материалов, запасных частей, топлива, готовой продукции на складе;
б) оборотные фонды и фонды обращения ;

 в) незавершенное производство, готовая продукция на складе;
г) оборудование цехов, готовая продукция на складе;
д) производственные запасы, незавершенное производство, расходы будущих периодов.

3. Какую стадию проходят в своем движении оборотные средства?

а) денежную;
б) производительную;
в) товарную;
г) все вышеперечисленные.

4. Что такое сдельно-премиальная оплата труда?

а) заработок плюс премия;

б) заработок плюс повышенная премия;
в) заработок плюс пониженная премия.

5. Как определяется плановая величина фонда заработной платы?

а) произведением численности работающих на заработную плату одного работающего;

б) делением численности работающих на тарифную ставку одного работающего.

6. Какой орган управления устанавливает состав фонда заработной платы?

а) дирекция предприятия;
б) госкомстат Российской Федерации;

в) правительство Российской Федерации.

7. Когда определяется фактическая себестоимость единицы изделий или работ при использовании позаказного метода учета затрат?

а) в момент возникновения затрат;

б) на первое число следующего месяца;

в) после выполнения заказа.

8. Для чего служит классификация по калькуляционным статьям расходов?

а) для определения цены на заготовку деталей, узлов;
б) для исчисления прямых и косвенных расходов;
в) для расчета себестоимости единицы конкретного вида продукции;

 г) основой для составления сметы затрат на производство.

9. Какие затраты входят в группировку затрат по статьям калькуляции?

а) затраты на сырье и основные материалы;

б) затраты на оплату труда;
в) затраты на амортизацию основных производственных фондов;
г) затраты на топливо и энергию на технологические цели;
д) затраты на вспомогательные материалы.

10. Какие затраты относятся к затратам на управление и организацию производства в себестоимости продукции?

п) прямые;
б) косвенные;
в) переменные;
г) постоянные;

д) по обслуживанию оборудования.

11. Как подразделяются затраты по способу отнесения на себестоимость продукта?

а) производственные и непроизводственные;
б) прямые и косвенные;
в) переменные и постоянные;

г) текущие и единовременные.

12. Каким отношением можно определить рентабельность продукции?

а) выручка от реализации к материальным затратам;
б) абсолютная величина прибыли к себестоимости;

в) прибыль к материальным затратам;
г) прибыль к фонду оплаты труда.

13. Задачи предприятия определяются:
а) интересами владельца;
б) размером капитала;
в) ситуацией внутри предприятия;
г) высшим руководством;
д) коллективом предприятия;
е) внешней средой.

14. Внешнеторговый контракт заключается:
а) в устной форме;
б) простой письменной форме;
в) письменной форме на специальной гербовой бумаге.

15. Дисконтирование - это:

а) процесс приведения денежных поступлений к их текущей стоимости;

б) внутрипроизводственные факторы повышения эффективности основных фондов;

в) проведение оценки действующих предприятий автосервиса;

г) основной экономический принцип деятельности АТП.

16. Амортизация основных фондов АТП - это:

а) динамика изменения спроса на услуги автосервиса;

б) перенос части стоимости основных фондов на вновь созданный продукт для последующего воспроизводства основных фондов ко времени их полного износа;

в) утрата первоначальной стоимости основных фондов по истечении отчетного периода;

г) совокупность производственных и непроизводственных основных фондов.

17. Конструктивное совершенствование действующих машин, повышающее технико – экономические показатели их работы до уровня современной техники – это:

а) текущий ремонт;

б) капитальный ремонт;

в) модернизация;

г) реставрация.

18. К основным фондам не относятся:

а) смазочные материалы;

б) здания;

в) сооружения;

г) силовые машины.

Государственное бюджетное профессиональное

образовательное учреждение

«Альменевский аграрно – технологический техникум»

**Контрольная работа**

По дисциплинеЭкономика отрасли

Специальность Техническое обслуживание и

 ремонт автомобильного транспорта

Тема\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вариант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ группа № 310

Контрольная работа поступила на заочное отделение:

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И. О. преподавателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата рецензии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_